



Władysław Kowal
z-ca Dyrektor Oddziału

Urząd Miejski w Ropczycach
ul. Krisego 1
39-100 Ropczyce

GDDKiA O/RZ-R-1-pr/4100/0/ROP/203/2009
Rzeszów, dnia 14 kwietnia 2009 roku

dotyczy: budowy obwodnicy Ropczyc.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie w odpowiedzi na pismo GKiM.7040-59/2009 przekazuje informację oraz wyjaśnia, że inwestycja budowy obwodnicy Ropczyc realizowana jest zgodnie z:

1. Decyzję Wojewody Podkarpackiego o ustaleniu lokalizacji drogi z dnia 8.04.2005r.znak: R.VIII.A-7046-A-12/04/05 z rygiorem natychmiastowej wykonalności,
Ostatecznej decyzji Ministerstwa Budownictwa z dnia 5.04.2007r. znak: BP7- 025-75-165/07/2344 w sprawie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, uwzględniającej wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie sygn.akt IV SA/Wa 2260/05 z dnia 28 kwietnia 2006r.
2. Wydaną przez Wojewodę Podkarpackiego w dniu 5.11.2007r. decyzją nr 55/07 znak: I.III-7111-1-84/07 orzekającą o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziałowi w Rzeszowie pozwolenia na budowę, opatrzonej rygiorem natychmiastowej wykonalności.

Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego po rozpatrzeniu odwołań, wydał decyzję znak: DOA/ORZ/711/1/08, utrzymującą w mocy decyzję o pozwoleniu na budowę, uchylając jednocześnie nadany tej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Podczas procesu wydawania Decyzji Lokalizacyjnej analizowane były protesty mieszkańców w rozpatrywanej sprawie. Zarówno Wojewoda Podkarpacki jak i Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie (na etapie odwołań mieszkańców) podkreślił, że projekt obwodnicy przewiduje niezbędne powiązania z siecią dróg lokalnych a każda nieruchomość ma zapewniony dostęp do drogi publicznej.

Opracowany projekt budowlany przewiduje ruch pieszy jak i samochodowy z rozpatrywanych zabudowań poprzez drogi zbiorcze i przejazdy gospodarcze nr 2 i nr 3. Wszystkie odcinki dróg dojazdowych posiadać będą nawierzchnie z mas asfaltowych. Oba przejazdy oddalone są od spornych budynków o około 200m.

Na rozpatrywanym odcinku nasyp po prawej stronie przekroju poprzecznego jest wysokości ok. 2m . Na odcinku tym usytuowane są również instalacje energetyczne, kanalizacyjne oraz teletechniczne. Rozwiązanie tych problemów na tym etapie prac byłoby poważną ingerencją w projekt budowlany co spowodowałoby duże opóźnienie prac.

W myśl Ustawy Prawo Budowlane inwestor zobowiązany jest do wykonania inwestycji zgodnie z wydanym pozwoleniem na budowę (projektem budowlanym). Nie spełnienie tego wymogu spowoduje nie uzyskanie przez GDDKiA pozwolenia na użytkowanie. Nadmieniamy, że problem ten przedstawiany był na licznych spotkaniach zarówno z mieszkańcami jak i z władzami samorządowymi.

Zarówno władze rządowe jak i samorządowe wiedzą z jakim trudem osiągnięto cel którym jest budowa tej obwodnicy. Podejmowanie działań nie mających umocowań prawnych na omawianym zadaniu wobec prowadzonych przez grupę mieszkańców Ropczyc odwołań od decyzji administracyjnych może zakłócić realizację inwestycji i narazić Skarb Państwa na dodatkowe koszty.

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

inż. 
Władysław Kowal

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Piotr Roźniak

tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 215

e-mail: proznial@rzeszow.gddkia.gov.pl

strona 2/2